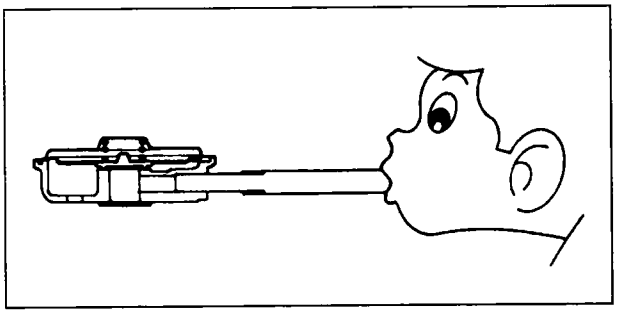
ОПИСАНИЕ

Вентиляционная установка картера закрытого типа используется как система понижения токсичности выхлопа картера. Система понижения токсичности выхлопа картера закрытого типа предотвращает выбрасывание газов от входа в атмосферу и поддерживает постоянным внутреннее давление в картере двигателя. Во время работы клапана, происходит запитка газом впускного коллектора клапаном регулирования подвода воздуха. Это происходит под воздействием внутреннего давления крышки коромысла.



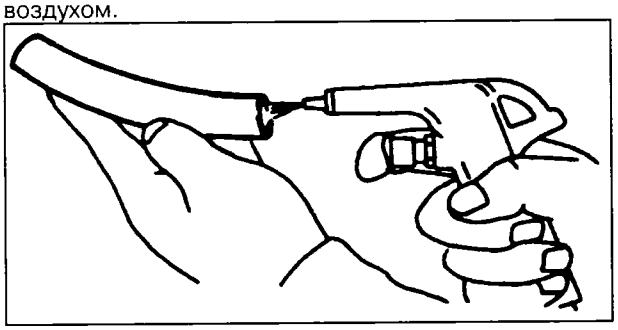
ПРОВЕРКА

КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДВОДА ВОЗДУХА

1. Снимите крышку коромысла.
2. Снимите регулирующий клапан из крышки коромысла.
3. После закупорки отверстия центра липкой лентой, проверьте, что воздух поступает из входа при выдувании со стороны выхода и что воздух не поступает при всасывании.

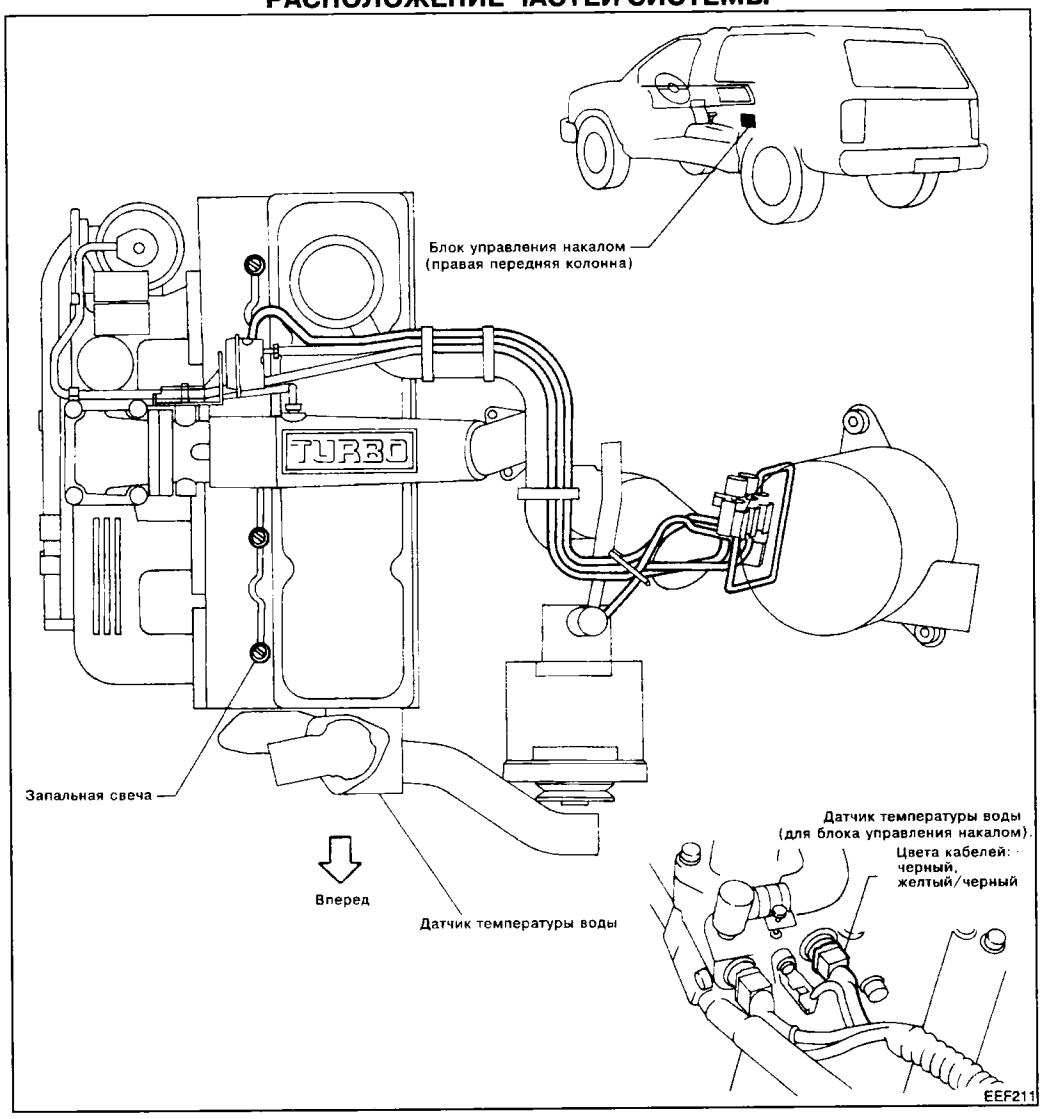
ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ

1. Проверьте шланги и его соединения на наличие утечек.
2. Отсоедините все шланги и почистите их сжатым воздухом.

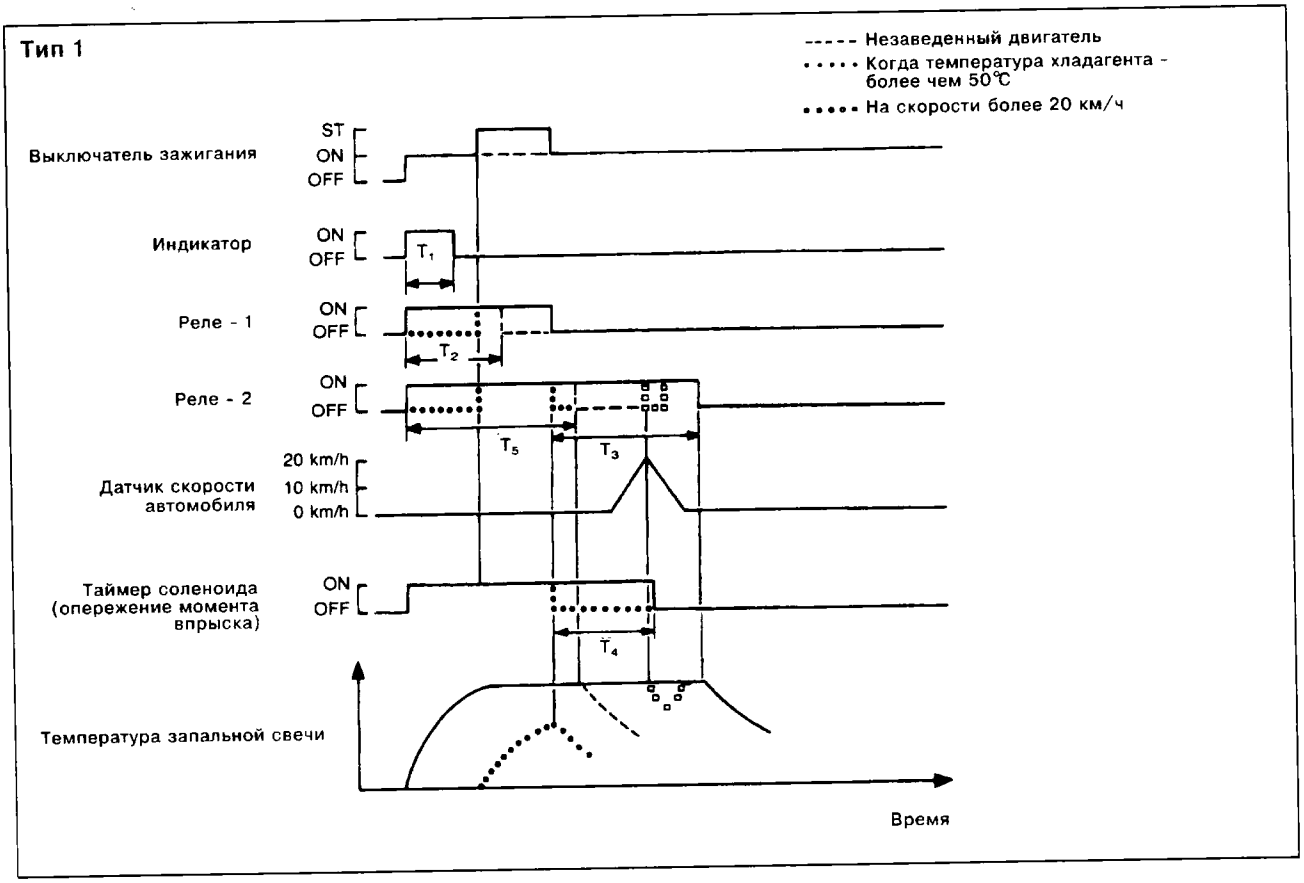


СИСТЕМА С БЫСТРЫМ НАКАЛОМ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ СИСТЕМЫ



РАБОТА СИСТЕМЫ БЫСТРОГО НАКАЛА



Когда температура хладагента ниже 50 °C, при включении зажигания включается реле - 1 и реле - 2. С этого момента через запальные свечи начинает протекать большой электрический ток, быстро нагревая их. Через время T_1 блок управления выключает индикатор. Реле -1 автоматически выключается спустя время T_2. Если Вы поворачиваете ключ в положение "START" и оставляете его в этом положении, реле 1 и 2 остаются во включенном состоянии ("большой ток"). Когда запущен двигатель, реле -1 выключается, а реле -2 остается включенным в течении времени T_3. Через это реле через запальные свечи подается небольшой ток. Если ключ зажигания не в положении "START", реле - 2 выключится спустя время T_5. Когда температура хладагента выше 50 °C, реле - 2 включается только тогда, когда ключ находится в положении "START".

T_1: приблизительно 2-6 [секунд]. (Изменяется от температуры хладагента и напряжения на контактах запальной свечи.)
T_2: приблизительно 3-11 [секунд]. (Изменяется от напряжения на контактах запальной свечи.)
T_3: приблизительно 600 [секунд]. [Когда температура хладагента - ниже 50 °C]
0 [секунд]. [Когда температура хладагента - более 50 °C.]
T_4, T_5: приблизительно 30 [секунд]. [Когда температура хладагента - ниже 10 °C.]
0 [секунд]. [Когда температура хладагента - более 10 °C.]
• Когда выключатель зажигания неоднократно включается-выключается, T_1 становится более коротким.