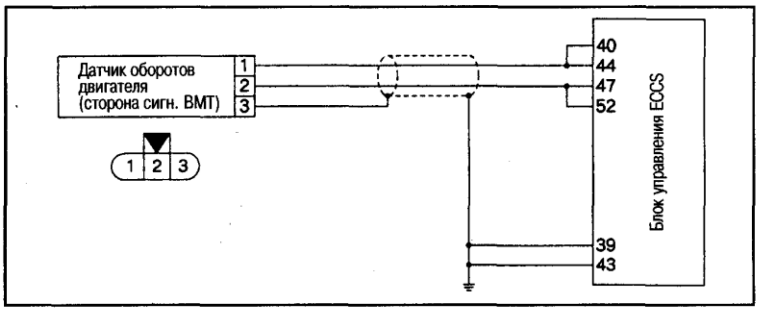
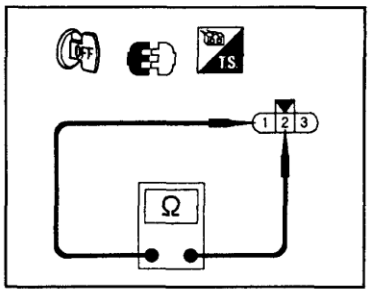
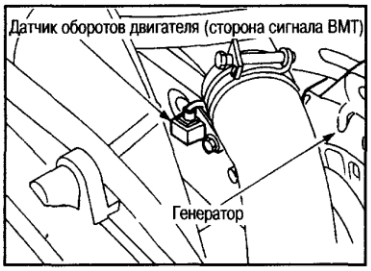
ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ (СТОРОНА СИГНАЛА ВМТ) (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 47)





ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА

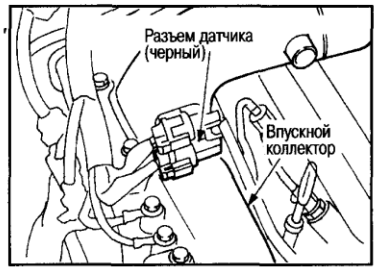


- С помощью осциллографа проверьте форму сигнала на контактах №№40, 44 блока управления ECCS.
- С помощью тестера проверьте напряжение между контактами №№40, 44 блока управления ECCS и «массой».

На оборотах х.х.: прибл. 0V
На оборотах прибл. 2000/мин.: прибл. 0,1V

Если напряжение отличается от нормы, проверьте следующее:

- Цепь входного сигнала и цепь «массы»
- Датчик частоты оборотов двигателя (сторона ТНВД)
- Не повреждены ли контакты блока управления ECCS и плотно ли подсоединены разъемы.



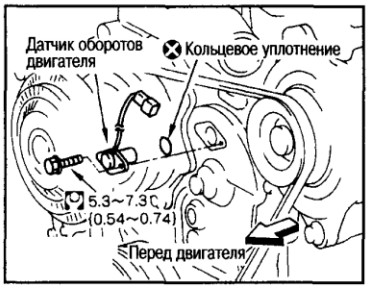
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА

Измерьте сопротивление между контактами №1 и №2 датчика частоты оборотов двигателя (сторона сигнала ВМТ).

Сопротивление: прибл. 1,4 kΩ (при нормальной температуре)

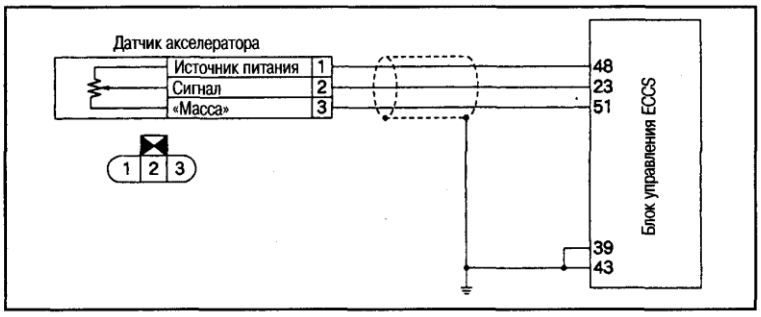
СНЯТИЕ ДАТЧИКА

1. Отсоедините разъем электропроводки.
2. Снимите датчик частоты оборотов двигателя (сторона сигнала ВМТ).

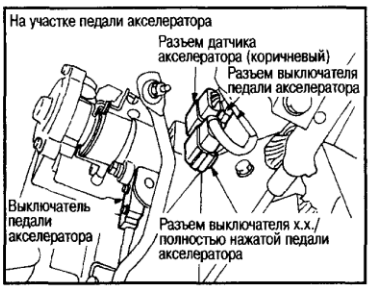


Внимание:
Оберегайте намагниченный участок датчика от попадания железных опилок.

ДАТЧИК АКСЕЛЕРАТОРА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 43)



ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА



- Поверните ключ зажигания в положение ON.
- Измерьте тестером напряжение между контактом №23 блока управления ECCS и «массой».

Педаль акселератора полностью отпущена: прибл. 0,45V
Педаль акселератора полностью нажата: прибл. 4,2V

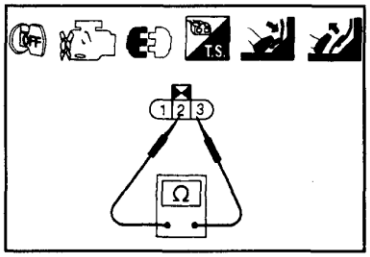
Примечание:
При плавном нажатии на педаль акселератора напряжение возрастает пропорционально.

В случае неисправности проверьте следующее.

- Цепь питания, цепь входного сигнала и цепь «массы»
- Цепь сигнала выключателя х.х./полностью нажатой педали акселератора
- Цепь сигнала выключателя педали акселератора
- Не повреждены ли контакты блока управления ECCS и плотно ли подсоединены разъемы.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА

Измерьте сопротивление между контактами №2 и №3 датчика акселератора.



Сопротивление при нормальной температуре:
При отпущенной педали акселератора: прибл. 0,4kΩ
При полностью нажатой педали акселератора: прибл. 4,0kΩ