• Не используйте повторно слитую тормозную жидкость.

1. Затяните все гайки и соединительные болты.

Гайка:

: 9 - 11 N-m (0.9 - 1.1 Кг-м)

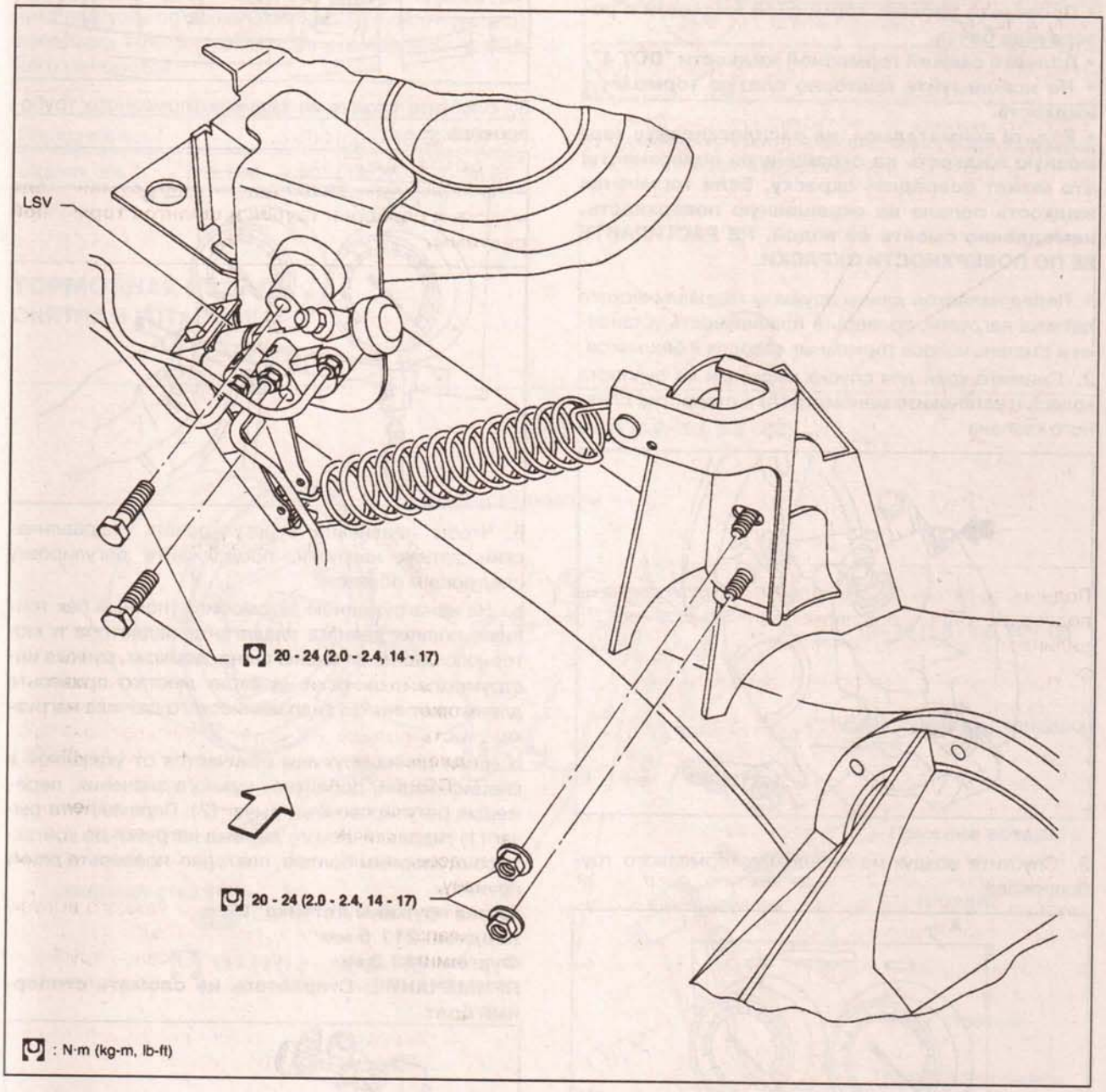
Соединительный болт:

: 17-20 N-m (1.7-2.0 кКг-м)

2. Долевайте свежую тормозную жидкость до уровня, пока она не потечет из каждого выпускного клапана.

3. Спустите воздух, руководствуясь вышеописанной процедурой прокачки.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДАТЧИК НАГРУЗКИ
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



СНЯТИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Будьте внимательны, не расплескивайте тормозную жидкость на окрашенную поверхность; это может повредить окраску. Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность, немедленно смойте ее водой. НЕ РАСТИРАЙТЕ ЕЕ ПО ПОВЕРХНОСТИ ОКРАСКИ.

- Снимите гайки и болты LSV.

УСТАНОВКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- **Долейте тормозную жидкость "DOT 4".**
- **Не используйте повторно слитую тормозную жидкость.**
- **Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре бачка.**

1. Предварительно затяните гайки.
2. Затяните болты LSV.

: 20-24 N-m (2.0 - 2.4 кг-м)

Edited with the demo version of
Infix Pro PDF Editor
To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm