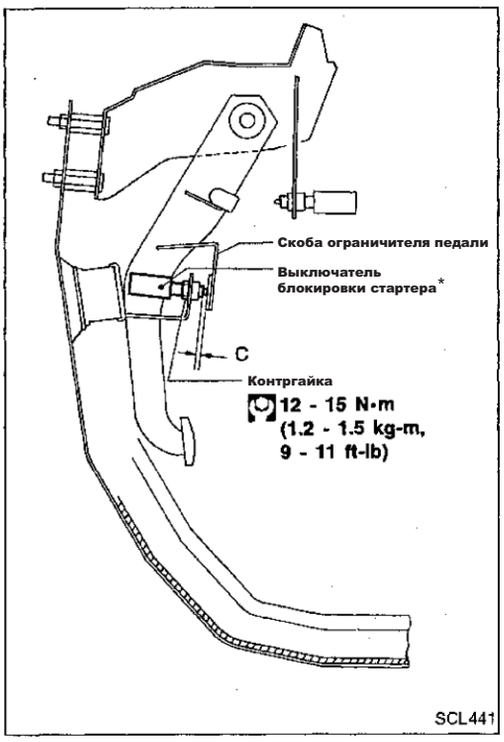
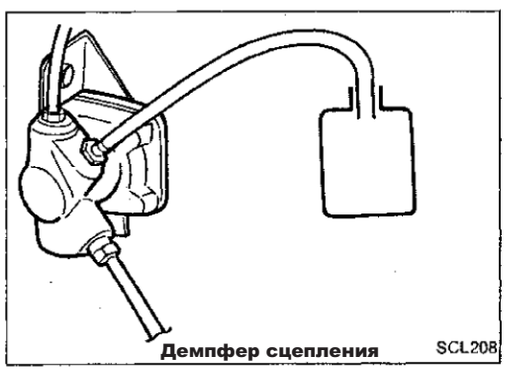


Регулировка педали сцепления (продолжение)

4. При полностью нажатой педали сцепления, отрегулируйте зазор "C" между скобой ограничителя педали и резьбовым концом выключателя блокировки стартера.

Зазор "C":
0.3-1.0 mm (0.012 - 0.039 in)

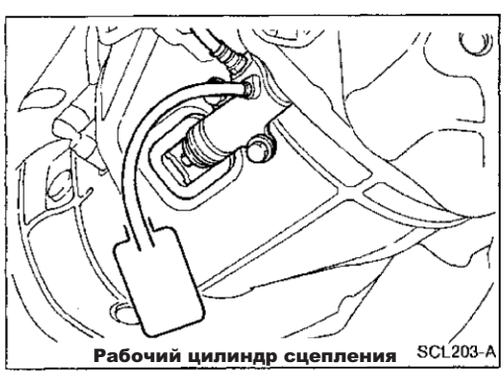


Прокачка системы

1. Удалите воздух из рабочего цилиндра сцепления в соответствии со следующей процедурой.
- **Внимательно следите за уровнем жидкости в бачке главного цилиндра в ходе проведения операции.**

а) Заполните бачок главного цилиндра жидкостью до отметки “MAX”.
б) Подсоедините прозрачную виниловую трубочку к клапану прокачки.
в) Полностью нажмите педаль несколько раз подряд.
г) Удерживая педаль нажатой, откройте клапан прокачки для выпуска воздуха.
д) Закройте клапан, отпустите педаль.
е) Повторяйте операции с «в» по «д»,пока из клапана не будет вытекать чистая жидкость, без пузырьков.

2. Удалите воздух из демпфера сцепления, аналогично вышеописанной процедуре.
3. Повторите обе вышеописанные процедуры несколько раз



* Не позволяет стартеру работать, если не выжата педаль сцепления. Устанавливается только на "американцах" с МКПП. На "японцах" и "европейцах" отсутствует.
(Сдесь и далее по тексту - примечания переводчика)